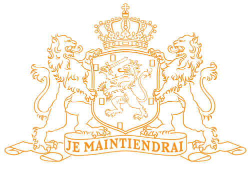


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 29600
11 september 2015

Verkeersbesluit – Broekhuizen – Horsterweg/Stokterweg – inrichten 60 km-zone

gemeente HORST A/D MAAS

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Horst aan de Maas

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het inrichten van 60 km-zones is opgenomen in het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP) dat op 9 april 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld. Het is wenselijk om een deel van de Horsterweg en Stokterweg in Broekhuizen in te richten als 60 km-zone. Het wegvak staat weergegeven op de bijgevoegde overzichtskaart.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de doelstellingen van artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is het gewenst om een deel van de Horsterweg en Stokterweg in Broekhuizen (zie overzichtskaart) in te richten als

60 km-zone.

Hierbij is het volgende overwogen;

a) dat de Horsterweg en Stokterweg in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Horst aan de Maas;
b) dat de Horsterweg reeds de basiskenmerken heeft van een 60 km-weg o.a. met fietssuggestiestroken;
c) dat langs de Stokterweg een vrijliggend fietspad komt te liggen;
d) dat omwille van de duidelijkheid voor de weggebruiker ook dit deel wordt ingericht als 60 km-zone;
e) dat hiermee een traject van ca. 1 kilometer tot aan de komgrens in Broekhuizen deel gaat uitmaken van een 60 km-zone;
f) dat omwille van de veiligheid het verkeer op de Horsterweg voorrang blijft houden op zijwegen;
g) dat hiermee de verkeersveiligheid en leefbaarheid op dit wegvak verhoogd wordt;
h) dat in de toekomst ondersteunende maatregelen mogelijk zijn als deze in het kader van ‘werk met werk’ uitgevoerd kunnen worden.

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de basiseenheid Politie Horst van de Politie Noord-Limburg.

Belangenafweging

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid beroep aan te tekenen, werd op 5 september 2015 gepubliceerd op de website www.horstaandemaas.nl en ter inzage gelegd bij de receptie van het gemeentehuis in Horst. Ook werd het besluit gepubliceerd in de Staatscourant.



Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om;

- een 60 km-zone in te richten op een deel van de Horsterweg en Stokterweg in Broekhuizen zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtskaart;
- bij de entrees van de zone de zonale borden, model A0160zb (begin 60 km-zone) en A0260ze (einde 60 km-zone) te plaatsen;